

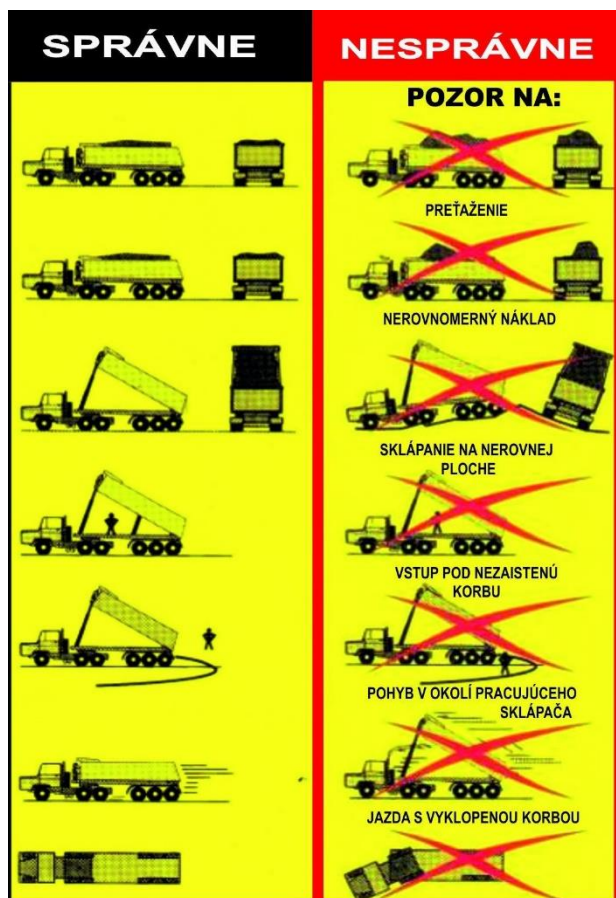
POUČENIE K POUŽÍVANIU VYKLÁPACIEHO NÁVESU

VIN:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

- Náves nikdy nepreťažujte!
- Náves musí byť zaplachtovaný a plachta riadne ukotvená k návesu. Nenapínajte príliš rúru alebo kvadrátový profil, aby ste ho neohli.
- Vždy pred nakladaním kontrolujte, či je nadstavba návesu prázdna, pneumatiky majú správny tlak, zadná klapka / dvere / výsypníky tesnia a sú správne zaistené.
- Ak zadná klapka netesní, napnite zadné háky cez napínacie šnúry. **POZOR** – náves musí byť pri tejto činnosti prázdny!
- Pri nakladaní **POZOR** na priečky návesu - na stene návesu sú označené šípkou, kde sa nachádzajú.
- Pri nakladaní návesu – transporte je dôležité, aby min 1 priečka v strede bola správne namontovaná. Ak nie je možné mať pri naložení namontovanú priečku, je potrebné zaistiť po naložení upínacím pásom, aby nedochádzalo k rozťahovaniu nadstavby.
- Na návese musí byť obsah rovnomerne rozložený (vodič nesmie s nesprávne rozloženým nákladom absolvovať cestu a v žiadnom prípade vyklápať).
- Pri vyklápaní sa vodič musí presvedčiť, že v blízkom okolí a nad ním nie sú žiadne prekážky, ktoré by mohli brániť bezpečnému vyloženiu tovaru, narazeniu s nadstavbou pri vyklápaní do vrchnej časti (strecha, svetlo, vysoké napätie).

- Náves musí stáť v osi s ťahačom (stále rovno).
- Náves musí stáť na pevnom podklade so všetkými nápravami aj s ťahačom aj s návesom.
- Pri vyklápaní cez výsypníky musíte nadstavbu zdvíhať pomaly a to tak, aby sa materiál stíhal odsypávať zo zadnej steny návesu. Nezabudnúť zaistiť klapku / klapo-dvere čapmi.
- Pri poruche ABS/EBS musíte vyhľadať servis.
- Pri vyklápaní musí byť náves zabrzdzený, spustený cez vzduchový ventil do spodnej polohy, pričom sa ťažisko návesu posunie čo najnižšie (ak náves nemá samovypúšťanie).
- Do návesu je dovolený najvyšší pracovný tlak 175–220 Bar, podľa typu namontovaného piesta (max tlak na štítku piesta). Ak sa mení ťahač alebo je po oprave je to nutné skontrolovať.
- Ak sa dostane piest do hornej úvrate (polohy), okamžite vypnite tlakovanie piesta.
- Zadný nárazník musí byť pri sypaní hmoty zdvihnutý - úplne v hornej polohe.
- **POZOR** na zadnú klapku / dvere, aby sa pri vyklápaní nezaborila do tovaru a nedošlo k jej poškodeniu (zahnutiu).
- Ak ma náves klapku s nosom, je možné sypať a vytvárať kopy (štrk, piesok).
- Ak ma náves klapo-dvere - tovar sa pri vysypaní musí viac rozťahovať, aby sa nekrivila klapka !!!! (obilniny, komunálny tovar). **POZOR** na zaborenie a obsypanie klapo-dverí tovarom – môže dôjsť k deformáciám obvodového rámu, odtrhnutiu pánta.
- Ak potrebujete sypať cez dvere – **POZOR** pri otváraní dverí, aby sa tovar neprisypal a nespôsobil úraz, zranenie – dvere stále zaistíte o stenu návesu!!!
- Pri stave, keď je nadstavba zdvihnutá, v žiadnom prípade nepohybovať (netrhať) návesom, nakoľko pri tejto činnosti sa môže až 5x znásobiť tlak v pieste, pričom dôjde k odtrhnutiu piesta, tesnenia a dorazov.
- Pri vychádzaní na balkón (vchádzanie a vychádzanie do návesu) – **POZOR** na možné pošmyknutie!



v Kapušanoch:

podpis:

preberajúci bol riadne poučený o postupe používania vyklápacieho návesu